

к.т.н. Святошнюк В.И.

к.т.н. Миронов Л.М.

Институт экономических стратегий (г. Москва)

Импортозамещение наукоемких компонентов техники – приоритетное направление развития экономики России

Решение руководства Российской Федерации об импортозамещении продукции и услуг ряда западных стран является закономерным, так как направлено на обеспечение безопасности и технологической независимости нашего государства.

Особую значимость это решение имеет для предприятий и организаций, связанных с созданием и производством наукоемких компонентов общемашиностроительного применения для оборонного комплекса страны и машиностроения, являющегося фондообразующей отраслью, формирующей конкурентоспособность всей экономики.

Важнейшими компонентами являются приводы машин и механизмов, интегрированные средствами электроники и оптоволоконной техники (электропривод, гидропривод и гидроавтоматика, пневмопривод и пневмоавтоматика, механические и комбинированные приводы, мехатронные узлы и механизмы); микропроцессорные системы управления, контроля, защиты, диагностики; подшипниковые опоры; смазочные системы и устройства; элементы гибких передач для перемещения механизмов; высокоточные детали и заготовки из различных материалов и т.п.

Удельный вес компонентов общемашиностроительного применения в структуре конечной продукции составляет 65-75 %. Они обеспечивают все функции машин и оборудования и определяют их основные потребительские качества, надежность (работоспособность, ресурс), безопасность человека и среды его обитания и др.

Компоненты общемашиностроительного применения являются теми «кирпичиками», без которых создание конкурентоспособной техники просто невозможно. Создание современной индустрии этих компонентов в решающей мере определяет дальнейшее развитие отечественного машиностроения, вывод его на передовые позиции, интеграцию в мировую экономику.

При этом речь не идет о восстановлении номенклатуры и объемов производства традиционных компонентов и, тем более, всего того, что есть в мире, а о качественно новом уровне — о развитии наукоемких изделий новых поколений на базе новейших достижений фундаментальной науки, высоких технологий и эффективных конструкторских решений, на тех прорывных направлениях, которые определяют суверенитет и технологическую независимость России.

Следует учитывать, что развитие индустрии компонентов техники определяет не только конкурентоспособность конечной продукции машиностроения на мировом рынке, но и технологический уровень машиностроения в целом, его структуру и восприимчивость к новациям. Целенаправленное развитие системы специализированных малых и средних фирм, выпускающих компоненты техники, способствует превращению предприятий, изготавливающих конечные изделия, в сборочные производства с гибким технологическим базисом, глубоко адаптированным к требованиям рынка.

Анализ мирового опыта развития техники показывает, что производство компонентов, в первую очередь — техники приводов, в ведущих западных странах оформилось в самостоятельную мощную индустрию. Среднегодовые темпы роста производства техники приводов в этих странах значительно превышают темпы роста промышленного производства и даже машиностроения в целом, что является следствием активной целенаправленной инвестиционной политики.

В машиностроении России и государств - участников Содружества традиционно сложилась система отраслевого создания и производства компонентов техники, ориентированной преимущественно на удовлетворение требований конкретной отрасли.

Следует отметить, что в середине 80-х годов к освоению отдельных сложных видов техники для гражданского машиностроения были привлечены предприятия оборонной промышленности.

В 1987 году были подготовлены проекты постановления Совета Министров СССР и Указа Президиума Верховного Совета СССР «Об образовании Министерства по продукции межотраслевых производств СССР». Указанными документами предусматривалась передача в структуру создаваемого министерства около 150 специализированных объединений, предприятий и организаций. Однако эти проекты в силу определенных причин не были реализованы.

В первой половине 90-х годов по инициативе ряда государств Содружества и на основании решения, принятого руководителями министерств и ведомств 18 мая 1993 года в г. Москве, был образован Совет руководителей министерств и ведомств государств по сотрудничеству в области машиностроения. В работе Совета принимали участие также руководители машиностроительных министерств и ведомств ряда стран бывшего СЭВ (Венгрия, Болгария, Куба, Румыния, Словакия и др.)

Основные решения Совета были направлены на сохранение сложившихся межгосударственных кооперированных связей, дальнейшее развитие научно-производственного и интеллектуального потенциала предприятий машиностроения на основе разработки и реализации комплексных программ сотрудничества. Особое внимание было уделено развитию наукоемкой элементной базы машиностроения, опережающего ее развития на основе широкой сети малых и средних предприятий.

К разработке программных документов по развитию индустрии наукоемких компонентов техники были привлечены ведущие головные НИИ и КБ России, Украины, Беларуси, Казахстана и других государств-участников. На уровне министерств и ведомств руководство работами осуществляли Российский Комитет по машиностроению, Российский Комитет оборонной промышленности, Министерство науки и технической политики Российской Федерации.

Методическое обеспечение и координацию работ в рамках межгосударственного сотрудничества по всем группам компонентов техники осуществлял Российский научно-исследовательский институт проблем машиностроения [1,2]. Весомый вклад в разработку программных материалов внесли ФГУП ЦНИИ автоматики и гидравлики, НПП ВНИИ электромеханики, НИИ «Электропривод», ВНИИ подшипниковой промышленности (г. Москва), НИИ Гидропривод (г. Харьков) и НИИ Редуктор (г. Киев), НИИ и предприятия Республики Беларусь и других государств Содружества.

Актуальность изложенной проблемы сохраняется и сегодня. Более того, она возрастает в условиях нынешней международной обстановки, кризисной ситуации, спровоцированной извне, и необходимости защиты наших государственных интересов.

В связи с этим представляется целесообразным рассмотреть и использовать опыт предыдущих лет и методологические подходы по развитию собственного производства наукоемких компонентов техники, выявить и оценить нынешний научно-технический потенциал организаций и

предприятий в этой области, определить возможные интеллектуальные «центры кристаллизации» по важнейшим группам компонентов для разработки программы работ, «перебросить мостик» к сложившимся сегодня реалиям.

К решению вопросов и формированию первоочередных проектов целесообразно привлечь НИИ и предприятия оборонной промышленности и машиностроения, организации РАН, ведущие кафедры ВУЗов, Росстандарт, Союз машиностроителей России, Российский Союз машиностроителей пищевого и перерабатывающего оборудования и др. Работы проводить в рамках государств-членов Таможенного Союза и Единого экономического пространства.

1. Коваленко Г.Г., Святошнюк В.И. Индустрия компонентов техники — что дальше?// Промышленный вестник России.1994. № 4 (5).
2. Петриченко В.Н., Коваленко Г.Г., Святошнюк В.И. Наукоемким компонентам техники — приоритетное развитие. // Приводная техника. 1996, сентябрь-октябрь.